

## Πεδίο εφαρμογής της Δ.Σ.Μ.

ν όλες οι αερομεταφορές, έκοπος → η ευρύτερη δυνατή έννοια της "αερομεταφοράς" θα να καταλαμβάνονται όλες οι δυνατές μορφές της

• "αερομεταφορά" = η από αέρος μετακίνηση από έναν τόπο Α σε έναν τόπο Β - μπορεί να είναι και η κυκλική πορεία Α-Β-Α, ή με σημείο αποδείξεως και προδείξεως τον ίδιο τόπο Α μετά από κυκλική πορεία.

Η αερομεταφορά μπορεί να είναι είτε το κύριο / είτε το παρεπόμενο αντικείμενο της σύμβασης (= δηλαδή δεν καλύπτονται μόνο συμβάσεις που έχουν ως αποκαταστάσιο/παρεπόμενο αντικείμενό τους τη μετακίνηση, πχ: διάσωση προσώπων που κινδυνεύουν, εκτέλεση ειδικών-επιστημονικών-αστυνομικών αποστολών με μεταφορά προσωπικού, πτώση από ελικόπτερο ως χόμπι, μεταφορά 2ου παρό-του δε περίπτωση αντιμετώπισης του πρώτου και κόπωση, ασθένεια, ανάγκη, μεταφορά του πληρώματος, αυτοπερίηχη, ευθύνη επιχείρησης πώλησης τουριστικών πακέτων που περιλαμβάνουν και αεροπορικά εισιτήρια όταν η επιχείρηση αυτή διενεργεί τη μεταφορά στο όνομά της και να αποχαρακτήρι της χωρίς να μεσολαβεί μόνον ως προμήτορας στην είσοδο εισιτηρίων. Δεν καταλαμβάνεται ο αέρος θάνατος (= πτήσεις που απροσδόκωτη στην επίτευξη αεροθνήτων επιδόσεων) ή

στην αποκομίστη εμπειρίας ή συρρίνωση από την πτήση του αεροναύτου.

Δεν απομαίνεται η εφαρμογή της ΔΣΜ όταν η ζημία επέρχεται σε χρόνο που το αεροναύτο βρίσκεται ακόμα σε στάση (πχ. στο διάδρομο απογείωσης) → δεν προϋποτίθεται η επένδυση της ζημίας εν κινήσει.

ν αερομεταφορές που συμφωνήθηκαν ως "διεθνείς" από τα μέρη (= συμφωνήθηκαν ως σημεία αναχώρησης και προσρ-  
βμού 2 διαφορετικές χώρες της ΔΣΜ - ανεξαρτήτως αν με-  
σολάβησε στάθμευση σε άλλη χώρα ή μεταφόρτωση) / ή  
ακόμα αν το σημείο αναχώρησης και προσρ-βμού είναι σε μια  
και μόνο χώρα της ΔΣΜ, αλλά έχει συμφωνηθεί σε μια  
άλλη χώρα (έστω και όχι "χώρα ΔΣΜ")

• "αεροσκάφος" → η ΔΣΜ δεν περιέχει ορισμό

• "πρόσωπα" - όχι κατ'ανάρτην επιβάτες - "αποδυνάμεις", "εμπνεύμα-  
τα"

Αν και το ελληνικό κείμενο χρησιμοποιεί στο άρθρο 1 τον  
όρο "επιβάτες" → στο ξενόγλωσσο κείμενο χρησιμοποιείται ο  
όρος "πρόσωπο".

Η ΔΣΜ δίδει την εντύπωση θα θάνατο/τραυματισμό προσώ-  
πων, απώλεια/ελάση αποδυνάμειών κι εμπνευμάτων και

την ευθύνη για ζημία από καθυστέρηση της πτήσης.

Αν και οι διατάξεις για την ευθύνη και τα έγγραφα που εκδίδονται από τον αερομεταφορέα χρησιμοποιούν τον όρο "επιβαίτης" → οι διατάξεις για το πεδίο εφαρμογής αναφέρονται στον όρο "πρόσωπα". (ερμηνευτικό ζήτημα, όμως → γίνεται δεκτό ότι η ΔΣΜ δεν καταλαμβάνει την ευθύνη του αερομεταφορέα (που εκτελεί χρέη πληρωμάτων στη συγκεκριμένη πτήση) σε σχέση με τη μεταφορά προσωπικού.

- "έναντι ανταλλάγματος ή αμοιβής (όχι κατ'ανάληψη ναύλου) ή και άνευ αμοιβής (αν τη μεταφορά διενεργεί επιχείρηση αεροπορικού μεταφορέα)"

Η αμοιβή μπορεί να μην έχει τη μορφή ναύλου = μπορεί να είναι αμοιβή για πακέτα ποιότητας υπηρεσιών / ή μπορεί να έχει τη μορφή επίτασης συνδρομής για πακέτο πτήσεων.

Γενικά δεν χρειάζεται να εξειδικεύεται η αμοιβή ανά πτήση.

Η αμοιβή μπορεί να είναι και μη-χρηματική.

Ακόμη και χωρίς αμοιβή, η ΔΣΜ εφαρμόζεται αν την αερομεταφορά διενεργεί επιχείρηση αεροπορικού μεταφορέα.

Σκοπός → αποκαλείται η εφαρμογή της ΔΣΜ μόνο στις περιπτώσεις εκείνες που πρόκειται για εκκίνηση παντελώς άσχετη με τη διενέργεια αεροπορικών μεταφορών

### • "ΓΕ ΔΗΜΟΒΙΟΥΣ / Η ΙΔΙΩΤΙΚΟΥΣ ΑΕΡΟΜΕΤΑΦΟΡΕΙΣ"

Η ΔΣΜ επιτρέπει τη διατύπωση επιφύλαξης όταν την αερομεταφορά διενεργεί δημόσιος φορέας, για σκοπούς που ανήκουν στην άσκηση της κρατικής εξουσίας (imperium). Επίσης, διατύπωση επιφύλαξης επιτρέπεται όταν αποδεικνύεται ότι οι υπηρεσίες της μεταφοράς είναι οι στρατιωτικές αρχές του κράτους που έχουν να αναλώσει το εύρος της διαθέσιμης χωρητικότητας αεροδιαύλων που είναι υποχρεωμένο στο ίδιο κράτος.

### • "ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΕΣ ΑΠΟΣΤΟΛΕΣ"

Ο αερομεταφορέας ευθύνεται μόνο προς τις ταχυδρομικές αρχές, και όχι προς τους αποστολείς ή παραλήπτες των ταχυδρομικών αποστολών. Η ΔΣΜ ορίζει ότι δεν εφαρμόζεται όπου έχουν εφαρμογή άλλες διεθνείς συνθήκες και τις διεθνείς ταχυδρομικές αποστολές.

### • "ΕΞΑΙΡΕΤΙΚΕΣ ΠΕΡΙΣΤΑΣΕΙΣ"

Κατά τη ΔΣΜ, οι διατάξεις για τις υποχρεώσεις σχετικά με την έκδοση εγγράφων δεν εφαρμόζονται όταν πρόκειται για μεταφορά υπό εξαιρετικές συνθήκες (= δηλαδή συνθήκες που ξεφεύγουν από τις συνηθισμένες συνθήκες άσκησης της δραστηριότητας ενός αερομεταφορέα). Οι λοιπές διατάξεις της ΔΣΜ έχουν όμως εφαρμογή. Το κριτήριο είναι αντικειμενικό (= ο μέσος, και όχι ο συγκεκριμένος αερομεταφορέας).